**Общий регламент проведения работ по ТО ДГУ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Регламентные работы** | ТО-после обкатки 50м/ч | ЕТО (ежесмен-но) | ТО-1 Каждые 250 м/ч | ТО-2 Каждые 500/1000 м/ч | Не реже 1 раза в 12 месяцев |
| **Двигатель** | | | | | |
| Очистить от пыли и грязи | • | • | • | • | • |
| Проверка момента затяжки гаек шпилек крепления ГБЦ и их протяжка | • |  |  | • | • |
| Проверить и отрегулировать тепловые зазоры МГР | • |  | • | • | • |
| Подтянуть внешние резьбовые соединения, устранить подтекания технологических жидкостей | • | • | • | • | • |
| Подтянуть резьбовое соединение муфты привода ТНВД | • |  | • | • | • |
| Проверить и отрегулировать УОВТ | • |  | • | • | • |
| Подтянуть крепления турбокомпрессора |  |  |  | • | • |
| Проверить и отрегулировать натяжение приводных ремней | • |  |  | • | • |
| Проверить и очистить воздушный фильтр\* | • |  |  | • | • |
| Проверить герметичность впускного тракта |  |  |  | • | • |
| Проверка уровня масла в системе смазки |  | • |  |  |  |
| Заменить масло в системе смазки двигателя | • |  |  | • | • |
| Заменить масляный фильтр | • |  |  | • | • |
| Очистить фильтр центробежной очистки масла | • |  |  | • | • |
| Слить отстой и промыть ФГОТ\* |  | • |  | • | • |
| Заменить ФГОТ |  |  |  | • | • |
| Заменить фильтр тонкой очистки топлива\* |  |  |  | • | • |
| **Силовой генератор** | | | | | |
| Очистка вентиляционных решеток |  | • | • | • | • |
| Проверка затяжки болтов соединения генератор/двигатель | • |  |  |  |  |
| Протяжка соединений крепления силовых кабелей к генератору с проверкой на отсутствие коррозийных и механических повреждений | • |  |  | • | • |
| Проверка сопротивления изоляции |  |  |  | • | • |
| **Электроагрегат** | | | | | |
| Очистить от пыли и грязи | • | • | • | • | • |
| Проверка уровня охлаждающей жидкости при необходимости доливка | • | • | • | • | • |
| Проверка затяжки крепления электроагрегата к раме | • |  | • | • | • |
| Проверка системы газовыхлопа |  |  | • | • | • |
| Проверить отсутствие коррозийных и механических повреждений кабельных линий, жгутов ШУ, силовых проводов |  |  | • | • | • |
| Произвести внутренний осмотр ШУ, ШС с проверкой исправности внутреннего монтажа, протяжка контактных соединений |  |  | • | • | • |
| Проверка уровня электролита/заряда АКБ |  |  | • | • | • |
| Проверка заземления электроагрегата | • |  | • | • | • |
| Проверка работоспособности подзарядного устройства АКБ и электроподогревателя ОЖ | • |  | • | • | • |
| Проверка работоспособности дизельного подогревателя ОЖ | • |  | • | • | • |
| Проверка системы дозаправки маслом |  |  | • | • | • |
| Проверка работы ДЭС под нагрузкой |  |  | • | • | • |
| **БКЭ** | | | | | |
| Проверка рабочего и аварийного освещения |  |  | • | • | • |
| Произвести внутренний осмотр АВР, РУ с проверкой исправности внутреннего монтажа, протяжка контактных соединений |  |  | • | • | • |
| Проверка отсутствия повреждений заземления |  |  | • |  | • |
| Проверка работоспособности охранной сигнализации |  |  | • | • | • |
| Проверка работоспособности охрано -пожарной сигнализации |  |  | • | • | • |
| Проверка системы отопления |  |  | • | • | • |
| Проверка работоспособности приточно -вытяжной вентиляции |  |  | • | • | • |
| Проверка герметичности системы отвода выхлопных газов |  |  | • | • | • |
| Проверка системы дозаправки топливом на наличие подтеканий топлива, устранение подтеканий |  |  | • | • | • |
| **Дополнительные работы** | | | | | |
| Запуск ДЭС (при эксплуатации ДЭС как резервного источника электроэнергии) | Каждые 2 недели | | | | |
| Провести замену приводных ремней | Каждые 3 года (при необходимости чаще) | | | | |
| Заменить охлаждающую жидкость в системе охлаждения | Каждые 2 года (при необходимости чаще) | | | | |
| Провести техническое обслуживание ТНВД (с механическим регулятором оборотов) | Каждые 3000м/ч | | | | |
| Устранение повреждений лакокрасочного покрытия электроагрегата и БКЭ | Каждые 6 месяцев (при сезонном обслуживании) | | | | |
| Снять форсунки с двигателя и провести их обслуживание | Через первые 250м/ч, затем каждые 1000м/ч | | | | |